**15.02.22 Учебная группа 3ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте  
Тема 2.3 Погрузочно-разгрузочные работы на транспорте

Лекция №20

Цели занятия:

* образовательная – изучение погрузочно-разгрузочных работ (ПРР), элементов ПРР, требований к организации ПРР;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности, воспитание всесторонне развитого специалиста автомобильного транспорта;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, в частности в знаниях погрузочно-разгрузочных работ (ПРР), элементов ПРР, требований к организации ПРР.

Задачи занятия: рассмотреть виды погрузочно-разгрузочных работ (ПРР), элементов ПРР, требований к организации ПРР.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 18.00 15.02.2022.

План:

1. Погрузочно-разгрузочные работы (ПРР). Элементы ПРР

2. Требования к организации ПРР

Литература:

1. Батищев И.И. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте – М.: Транспорт, 1988 – 367 с

2.Горев А.Е. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. Высш. учеб. заведений – М.: Академия, 2004 – 288 с.

3.Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для автотранспортных техникумов М: Транспорт, 1986 – 208 с

Конспект лекции:

**Вопрос №1 Погрузочно-разгрузочные работы (ПРР). Элементы ПРР**

Погрузочно-разгрузочные работы при перевозках грузов – это неотъем­лемый и необходимый элемент транспортного процесса. На автомобильном транспорте эти работы являются наиболее, тяжелыми и трудоёмкими (затраты времени в среднем 25–30%, а иногда 50% и более).

Процесс погрузки груза на автомобиль или его выгрузки состоит из:

* основных операций (подъём, перемещение, опускание груза, укладка в кузов, взятие из кузова и др.);
* вспомогательных операций (строповка, отстроповка груза, крепление груза и др.)

По способу выполнения различают:

* немеханизированные (ручные);
* механизированные (все основные операции с грузом выполняются машинами и устройствами, вспомогательные – вручную рабочими);
* комплексно-механизированные (все операции выполняются без применения ручного труда, человек только управляет машинами);
* автоматизированные – все выполняет машина или система машин, по заданной программе.

Для механизации погрузочно-разгрузочных работ используют общестроительные и специальные машины и механизмы.

По принципу работы все машины и механизмы, осуществляющие погрузочно-разгрузочные операции, подразделяются на следующие группы: работающие независимо от транспортных средств и являющиеся частью конструкции транспортных средств.

В первую группу входят специальные погрузочно-разгрузочные и обычные монтажные краны, погрузчики цикличного и непрерывного действия, передвижные ленточные конвейеры, механические лопаты, пневматические разгрузчики и др.

Ко второй группе относятся автомобили-самосвалы, транспортные приборы саморазгружающимися платформами, средства для саморазгрузки и др.

Специальные погрузочно-разгрузочные и обычные краны (кран-балки, мостовые краны, козловые, башенные, стреловые на пневмоколесном и гусеничном ходу, автокраны и др.) широко используют на погрузке и разгрузке железобетонных и металлических конструкций, оборудования, материалов, перевозимых в пакетах, контейнерах и др. Краны, оборудованные специальными захватными приспособлениями и грейферами, могут работать на погрузке и разгрузке лесоматериалов, щебня, гравия, песка и других сыпучих мелкокусковых материалов.

Контрольные вопросы

1. Какие виды работ входят в основные и вспомогательные операции?
2. Какие способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ различают?
3. Как классифицируют машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ?
4. Какие грузоподъемные машины применяют для погрузки и разгрузки различных видов грузов?

**Вопрос №2 Требования к организации ПРР**

Груз должен быть уложен в подвижном составе и надежно закреплен, чтобы не допускалось сдвига, давления на двери, падения, потертости и повреждения груза во время автомобильной грузоперевозки, а так же должна обеспечиваться сохранность подвижного состава при разгрузке, погрузке и в пути следования. Дополнительное оборудование и оснащение грузового автомобиля, для грузоперевозки определенного груза, может производиться грузоотправителем – только по согласованию с автотранспортной организацией или предприятием, также автотранспортная компания могут по договору с грузоотправителем и за его счет произвести необходимое переоборудование кузова грузового автомобиля. Все необходимые приспособления, которые принадлежат грузоотправителю, выдаются транспортно-логистической компанией.

В обязанности шофера входит: проверка соответствия укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, сообщить грузоотправителю, если замечена неправильность в укладке и в креплении груза, угрожающая его сохранности. Грузоотправитель в свою очередь по требованию шофера должен устранить обнаруженные неправильности по укладке и креплению груза. Исходя из требования безопасности движения, шофер обязан проверить соответствие габаритов груза – Правилам дорожного движения, а так же увязку груза и состояние крепления, которые предотвращают смещение груза за пределы кузова или его выпадения из кузова.

Ответственность за соблюдение правил техники безопасности во время производства погрузочно-разгрузочных работ, в том числе ответственность за несчастные случаи происшедшие в результате невыполнения этих правил – несет сторона взявшая на себя указанные обязательства.

Перед погрузкой грузовых автомобилей и контейнеров, в обязанности грузоотправителя входит проверить их пригодность в коммерческом отношении, для перевозки данного груза. При обнаружении, каких либо неисправностей, неудовлетворительного санитарного состояния либо других обстоятельств, которые впоследствии могут повлиять на сохранность груза при его перевозке – грузоотправитель должен отказаться от погрузки груза в данный грузовой автомобиль или контейнер, сделав отметку в товарно-транспортной накладной или путевом листе, удостоверив ее печатью (штампом) и своей подписью. В случаях возникновения разногласий – составляется акт, который подписывается представителями грузоотправителя и автотранспортной организации.

Погрузочно-разгрузочные работы должны быть произведены в соответствии с ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.020, требованиям Межотраслевых правил по охране труда, при погрузочно-разгрузочных работах. Выбор способов для производства погрузочно-разгрузочных работ, должен предусматривать под собой предотвращение или снижение до уровня допустимых норм, воздействия на работающих опасных, вредных производственных факторов путем:

- Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ.

- Применение устройств и приспособлений, которые отвечают требованиям безопасности.

- Применения знаковой и других видов сигнализации, во время перемещения груза подъемно-транспортным оборудованием.

- Эксплуатация производственного оборудования, в соответствии с действующими экспедиционными документами и нормативно-технической документацией.

- Правильное размещение и укладка грузов в местах производства работ и в транспортные средства.

- Соблюдение требований по отношению к охранным зонам электропередачи, узлам инженерных коммуникаций и энергосбережения.

- Погрузочно-разгрузочные операции, как правило, должны выполняться механизированными способами, с применением подъемно-транспортного оборудования и при помощи средств механизации. Нормативно-технические и нормативно-правовые документы, которые регламентируют порядок осуществления погрузочно-разгрузочных операций и сопряженных с ними работ – устанавливают правила использования отдельных видов подъемно-транспортного оборудования.

В случаях, при которых работы осуществляются ручным способом, необходимо соблюдение следующих условий:

- Острые, колющие, режущие изделия и инструменты переносятся только в пеналах, чехлах.

- Грузы, которые находятся в неисправной таре, с торчащими гвоздями, окантовкой и пр. – не допускаются к переноске.

- Грузы в жесткой таре и лед без упаковки, переносится только с использованием рукавиц.

- Стеклянная посуда должна быть установлена на устойчивые подставки. Порожнюю стеклянную тару полагается хранить в ящиках с гнездами.

При погрузке груза на транспортные средства или их разгрузки – запрещается применять доски толщиной менее 50мм., для исключения прогиба, под доски устанавливают прочные подпорки.

Грузчиком допускается переноска при массе не более 50кг.

В случае, когда масса груза превышает 50кг, но не более 80кг, переноска грузчиком допускается, при условии: что подъем и снятие груза будет производиться с помощью других грузчиков.

Исчисляется время прибытия газового автомобиля под погрузку – с момента предъявления шофером путевого листа в пункт погрузки, время прибытия грузового автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления шофером товарно-транспортной накладной в пункт разгрузки. При наличии в пунктах погрузки и разгрузки контрольно-пропускных пунктов или въездных ворот – время прибытия грузового автомобиля, под погрузку либо разгрузку, исчисляется с момента предъявление шофером товарно-транспортной накладной или путевого листа грузоотправителю или грузополучателю на контрольно-пропускном пункте или у въездных ворот.

Погрузка и разгрузка, может считаться завершенной после того, как шофер получил надлежаще оформленных товарно-транспортных документов на выгруженный или погруженный груз.

Время пробега грузового автомобиля от контрольно-пропускного пункта или ворот непосредственно к месту погрузки или разгрузки, а так же обратно – исключается при исчислении времени нахождения грузового автомобиля, под разгрузкой или погрузкой. В случае заблаговременного прибытия грузового автомобиля под погрузку, грузовой автомобиль будет считаться прибывшим под погрузку в условленное время, если только грузоотправитель не примет его под погрузку с момента его фактического прибытия.

Погрузка и разгрузка в части, которая не предусмотрена Уставом автомобильного транспорта, а так же общими правилами грузоперевозки автомобильным транспортом, производится в таком случае в соответствии с правилами перевозок отдельных видов груза и договором перевозки.

Контрольные вопросы

1. Из каких операций состоит процесс погрузки груза на автомобиль или его выгрузки?

2. Какие способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ существуют?

3. Что входит в обязанности водителя при погрузочно-разгрузочных работах?

4. Что входит в обязанности грузоотправителя перед погрузкой грузовых автомобилей и контейнеров?

5. Какие необходимо соблюдать условия работы осуществляемые ручным способом?

6. На какие группы подразделяются все машины и механизмы, осуществляющие погрузочно-разгрузочные операции?

7. На какие группы подразделяются передвижные и стационарные погрузочно-разгрузочные машины и механизмы? Какие виды кранов вы знаете?